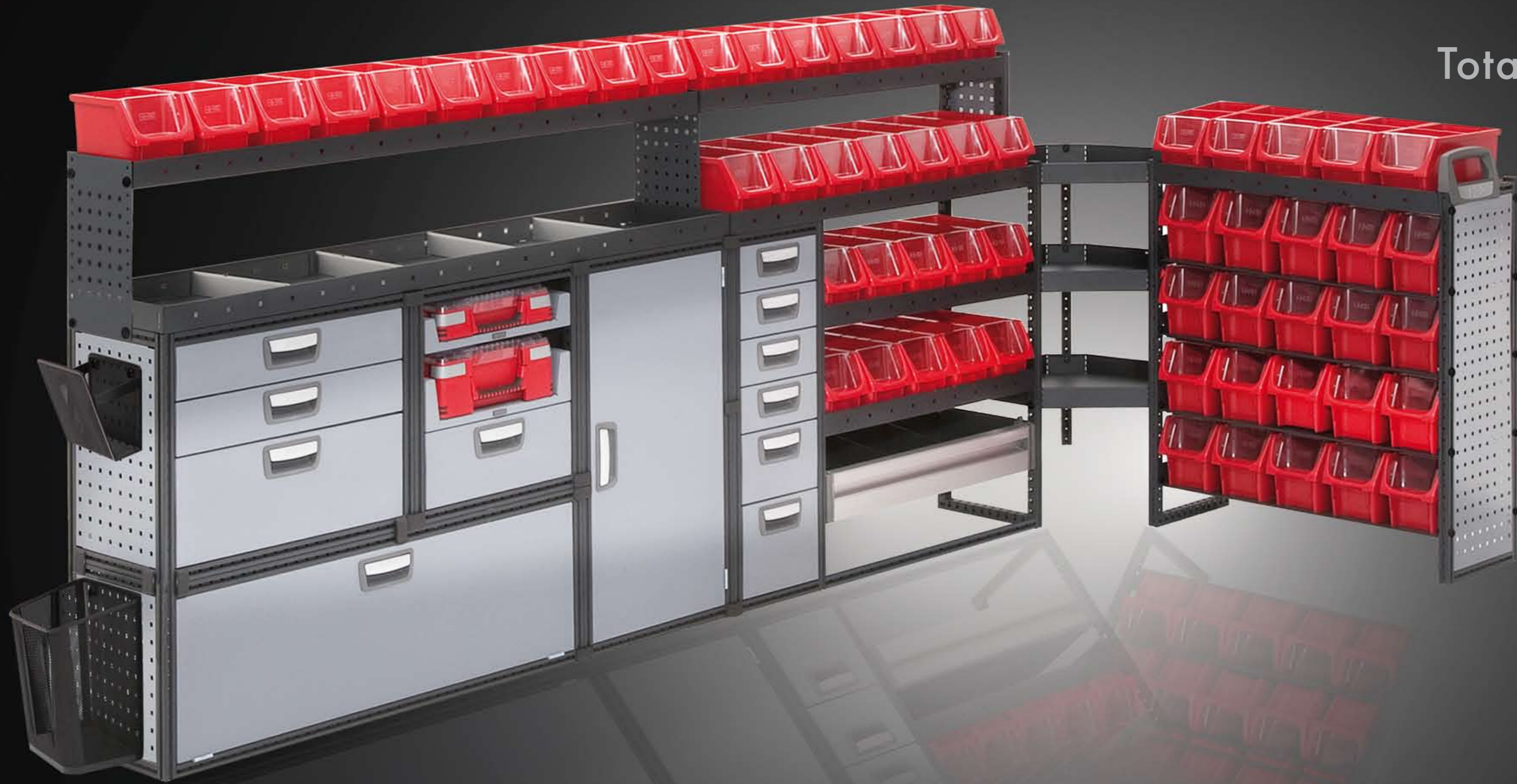




New Modul-System
Totally Integrated



Volledig op maat gemaakt versus standaard modules

Modules zijn per definitie goedkoop: u betaalt alleen voor wat u nodig hebt. Tot nu toe had elke module echter een vooraf bepaalde functie.

Met dit nieuwe Modul-System bepaalt u zelf waar elke lade, deur en legbord moet komen en dat is te danken aan de T-rails. Met andere woorden: de module is een frame dat u zelf vult en gebruikt op de manier die u wilt. Aangezien enkele modules vierkant zijn, kunt u laden en kasdeuren ook van de voorkant van het systeem naar de zijkant draaien. Dat is bijvoorbeeld handig voor modules bij de zijdeur van de servicewagen.

Conclusie: met een onbeperkte modulariteit en een gepatenteerde oplossing voor vierkante modules kunt u uw inrichting eenvoudig aanpassen, zodat het aan al uw behoeften voldoet.

Systeemdesign versus voertuigdesign

Vergeleken met andere merken en modellen op de markt heeft uw voertuig zijn eigen identiteit. Dit geldt ook voor uw nieuwe inrichting. Er is echter één vraag: passen ze bij elkaar?

Onze nieuwe inrichting is ontworpen om perfect bij uw specifieke voertuig te passen. Door de T-rails kan het uitbreidingsframe bijvoorbeeld naadloos langs de rail rechts van de voertuigwand worden geplaatst. Welk ander systeem biedt u zoiets perfects? De twee kleuren (graphite grey en metallic) zorgen voor een moderne en gestroomlijnde uitstraling en passen bij de kleuren in uw voertuig. Bovendien dragen de precisie en afwerking van elk detail bij aan een geweldige totaalindruk.

Conclusie: een volledig geïntegreerd systeemdesign dat het voertuigdesign aanvult en voor een aantrekkelijke en professionele uitstraling zorgt.

Hoog laadvermogen versus laag brandstofverbruik

Het hele idee achter het hebben van een inrichting in uw voertuig is dat u er baat bij hebt.

Elke extra kilo zorgt echter voor een hogere brandstofrekening en een slechtere wegligging. Daarom is het frame op hoogwaardig staal gebaseerd. Wij hebben het materiaal zorgvuldig gekozen en onnodig materiaal verwijderd zodat de functionaliteit beter wordt.

Het resultaat is een nieuw inrichting dat 30% lichter is dan een conventioneel systeem. Het levert u de vrijheid op om meer te vervoeren zonder dat het totaal toegestane gewicht van het voertuig wordt overschreden.

Conclusie: door hoogwaardig staal in het systeemframe te integreren kunt u meer vervoeren en/of brandstof besparen. Dit is beter voor uw portemonnee en voor het milieu.

Huidige behoeften versus toekomstige behoeften

Ongeacht de beslissingen die u nu maakt, uw eisen kunnen morgen alweer veranderen. Het nieuwe Modul-System houdt hier rekening mee dankzij de veelzijdigheid door de ingenieuze T-rails.

De rails vormt het frame voor alle producten van het systeem. Binnen dit frame beslist u zelf welke functionaliteit u nodig hebt en waar en wanneer. Het profiel dient ook als een veilige en flexibele drager voor accessoires. U kunt uw accessoires echt overal bevestigen. Kortom: uw inrichting is altijd geschikt voor slimme en snelle oplossingen.

Conclusie: met een volledig geïntegreerd inrichting bent u gegarandeerd tevreden – nu en in de toekomst.

Hoge veiligheid versus laag gewicht

Een lichtgewicht systeem levert een bijdrage aan goedkoper rijden en een betere wegligging. Als het echter te licht is, kan dat bij een aanrijding levensgevaarlijk zijn. De oplossing heet HSS (hoogwaardig staal), dat voor het complete frame extreme sterkte met een extreem laag gewicht combineert. Bovendien is de T-rails in het frame ontworpen om de veiligheid te verbeteren.

Het veiligheidsprogramma van Modul-System is al lang geleden begonnen. Tegenwoordig maken wij gebruik van de meest gerenommeerde veiligheidscentra voor crashtests ter wereld, zoals het veiligheidscentrum van Volvo Cars. Eenvoudig gezegd doen wij alles wat wij kunnen om te beschermen wat onvervangbaar is. En dat bent u.

Conclusie: door hoogwaardig staal in het volledige, uniek ontworpen frame te integreren bespaart u absoluut brandstof ... en misschien redt het ook wel uw leven.

Systeemvolume versus voertuigvolume

U kunt zich wel voorstellen dat u moet kiezen tussen een ruime inrichting of een ruime laadruimte. Nou, dat is niet meer nodig. Met onze nieuwe Modul-System bedrijfswageninrichting kunt u zowel binnen als buiten het systeem meer vervoeren.

Het geheim is de perfecte moduleafmeting in alle richtingen, gecombineerd met een systeem met een vlak oppervlak aan de kant van het looppad in het voertuig. Bovendien kunt u onze Compact Serie legborden toevoegen waardoor de volumecapaciteit met nog eens 30% toeneemt.

Conclusie: integratie van ideale afmetingen en slim denken in het hele systeem zorgt voor de ideale balans tussen stellingruimte en laadruimte.

Grote vloot versus individuele aanpassing

Bij het inkopen van inrichtingen voor een hele vloot hebben mensen soms het gevoel dat ze compromissen moeten sluiten. Met onze nieuwe inrichting heeft de eindgebruiker echter de flexibiliteit en mogelijkheid om laden, kasten en legborden anders te plaatsen en zo van deze individuele aanpassing te genieten. Door de T-rails kunnen allerlei accessoires eenvoudig worden bevestigd.

Conclusie: door een intelligente functionaliteit aan het systeemframe toe te voegen worden de behoeften van de individuele gebruiker met een algemene specificatie voor voertuigstellingen geïntegreerd.

Ervaring versus innovatief denken

Vanaf het begin (zo'n 40 jaar geleden) hebben wij ons altijd gericht op het ontwikkelen en produceren van de beste modulaire bedrijfswageninrichtingen.

Ervaring is echter niet genoeg. Net zo belangrijk is het vermogen om op een nieuwe manier te denken en de behoeften van klanten echt te begrijpen. Daarom organiseren wij regelmatig (bij alle nieuwe ontwikkelingsprojecten) "cliënt clinics". Dit zijn bijeenkomsten waar we onze klanten bestuderen, naar ze luisteren en van ze leren.

Conclusie: het combineren van ervaring en innovatief denken heeft geleid tot een modern en betrouwbaar systeem dat in onze branche vooroploopt.

De kracht van integratie

Iets opgeven om iets anders te krijgen? Maar eigenlijk wil je allebei. Daarom stond bij het ontwerp van deze nieuwe generatie bedrijfswageninrichting integratie centraal. Het resultaat is een ware revolutie met voordelen waar u vroeger alleen maar van droomde.

Integratie houdt het combineren van onderdelen in, zodat ze samenwerken en een geheel vormen (het woord komt oorspronkelijk van het Latijnse *integer*, dat volledig betekent). Dat is niet zo eenvoudig als het klinkt. Het maken van een inrichting voor voertuigen waarbij elk onderdeel een bijdrage levert om aan tegenstrijdige eisen te voldoen is een grote uitdaging. Of eigenlijk: was.

Het nieuwe Modul-System is de eerste volledig geïntegreerde bedrijfswageninrichting ter wereld. Op basis van modules, maar volledig aan de klant aangepast. Een extreem laag gewicht, maar toch duurzaam en veilig. Een stijlvolle uitstraling die bij het interieur van het voertuig past. En de lijst is nog veel langer. U hoeft niets op te geven. U krijgt gewoon het beste van beide werelden.

Het geheim achter het design is eenvoudig maar toch geavanceerd: elke module is gebaseerd op een gepatenteerd T-vormig rails van hoogwaardig staal met de ideale afmetingen 27x27x27 mm. Dit vormt de basis voor vrijwel eindeloze ombindingen waardoor de modulariteit ongekend is. De T-rails maakt ook naadloze en veilige bevestiging van accessoires mogelijk.

Kom meer te weten over het enige volledig geïntegreerde inrichting op de markt. Ga naar www.modul-system.com, een servicecentrum van Modul-System of één van onze partners.